

Regaty o Puchar Starosty Powiatu Chojnickiego
w klasach 420, L'Equipe, Open SKIFF, Optimist Ai B

Charzykowy, 07-08.05.2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1.** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycja 2021-2024, przepisami klasowymi klasy OPTIMIST, postanowieniami PSKO, przepisami PZZ, Zawiadomieniem o Regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2.** W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3.** Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.4.** W niniejszej IŻ:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1.** Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2.** Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3.** Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.4.** [SP] Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.
- 2.5.** Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI, SYGNAŁY NA BRZEGU

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie regat.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie statku KR KOMANDOR.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 08:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana terminu rozpoczęcia pierwszego wyścigu dnia musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1. Regaty w zależności od ilości zgłoszonych mogą zostać rozegrane w formie wyścigów kwalifikacyjnych i finałowych.
- 6.2. Zawodnicy klasy OPTIMIST w zależności od ilości zgłoszonych zawodników mogą zostać podzieleni na grupy, w których będą żeglowali w regatach. Po zakończeniu procedury zgłoszenia KR poda właściwy komunikat, w którym będzie przedstawiony podział na grupy i flagi poszczególnych grup.
- 6.3. W przypadku podziału zawodników grupy na grupy, zawodnicy są zobowiązani do oznaczenia swoich jachtów wstążkami zgodnie z komunikatem.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.
- 7.2. Sygnały ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia zaplanowane są następująco:
07.05.2022- godzina 10.55
08.05.2022- godzina 09.55
- 7.3. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig rozpocznie się wkrótce, na statku KR linii startu zostanie wystawiona pomarańczowa flaga wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 7.4. W ostatnim dniu regat tj. 08.05.2022., żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

8. FLAGA KLASY

Klasa 420- flaga ze znakiem klasy,
Klasa L'Equipe- flaga ze znakiem klasy,
Klasa Open SKIFF- flaga ze znakiem klasy,
Klasa Optimist gr. A- flaga ze znakiem klasy,
Klasa Optimist gr. B- flaga O MKS

9. AKWEN REGAT

Regaty będą rozgrywane na jeziorze Charzykowskim na akwenu w Charzykowach.

10. TRASA REGAT

Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

- 11.1. Znakami 1, 2, 3, 4, będą boje pneumatyczne, a start i metę ograniczać będą boje tykowe.

11.2. Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja tykowa na lewym końcu.

11.3. Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i boja tykowa na prawym końcu

12. START

12.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

12.2. Linie startu wyznacza boja tykowa z flagą na jej lewym końcu oraz nabieżnik na statku KR na prawym końcu.

12.3. KR w celu powiadomienia zawodników o zbliżającej się procedurze startowej dla serii wyścigów podniesie na statku KR flagę koloru pomarańczowego wraz z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

12.4. Jacht, który wystartuje później niż 5 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5 PRŻ.

12.5. Jachty, których nie dotyczy procedura startowa muszą znajdować się poniżej linii startu i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym **[DP]**.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

14. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą na statku mety i tyczką z flagą na prawym końcu mety.

15. SYSTEM KAR

15.1. Jacht który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić ten fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym. **[NP] [DP]**

15.2. Kara za naruszenie Przepisów Klasowych oraz postanowień IŻ oznaczonych **[DP]** oraz 47 PRŻ może być mniejsza niż dyskwalifikacja jeśli ZP tak zadecyduje.

15.3. Kara za naruszenie postanowień IŻ oznaczonych **[SP]** wynosi 4 punkty.

15.4. Stosowany będzie Dodatek P.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

16.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu dla 1 znaku	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
20 minut	~45 minut	15 minut

16.2. Jeśli żaden jacht nie okrąży znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig będzie przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepisy 35, A4 i A5.

16.3. Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

17. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

17.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania, które muszą być dostarczone do biura regat przed upływem limitu czasu składania protestów.

17.2. O zamiarze protestowania zawodnik musi powiadomić KR bezpośrednio po przekroczeniu linii mety i zakończeniu wyścigu, bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

17.3. Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym, gdy KR zasygnalizuje, że w danym dniu nie będzie już więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

- 17.4.** Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywaniach, w których są stroną bądź są zgłoszeni jako świadkowie, zostanie opublikowane nie później niż 15 minut po upływie limitu czasu na składanie protestów. Rozpatrywania odbywać się będą w Biurze Regat znajdującym się w budynku LKS Charzykowy począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 17.5.** Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń bezpośrednio po zakończeniu czasu protestowego celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b)
- 17.6.** Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez ZP, zostanie umieszczona na tablicy ogłoszeń przed zakończeniem czasu protestowego.
- 17.7.** Naruszenie punktów 12.5, 19, 20 i 22 Instrukcji Żeglugi nie stanowi podstawy do protestu przez zawodnika. Zmienia to przepis 60.1(a). Kary za te naruszenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.
- 17.8.** Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji ZP nie może być wniesiona później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Zmienia to postanowienia przepisu 62 PRŻ.
- 17.9.** Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- w limicie czasu na składanie protestów, jeżeli strona prosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - nie później niż 15 minut po tym, jak strona prosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu. Zmienia to postanowienia przepisu 66 PRŻ

18. PUNKTACJA

- 18.1.** Stosowany będzie system punktacji opisany w Dodatku A PRŻ. .
- 18.2.** W regatach będzie prowadzona klasyfikacja zgodnie z zaleceniami PSKO.
- 18.3.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu co najmniej 3 wyścigów.
- 18.4.** Jeśli mniej niż 4 wyścigi zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Jeżeli 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 18.5.** W przypadku zarzutu popełnienia błędu przez KR w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, sternik jachtu musi wypełnić właściwy formularz dostępny w Biurze Regat.

19. ZAMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 19.1.** Zamiana zawodnika załogi zgłoszonej do regat jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody zespołu protestowego.
- 19.2.** Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośbę należy zgłosić przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinstruowany na wodzie przez Mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie członków Zespołu Protestowego będą oznaczone białymi flagami z napisem „J”.

22. ŁÓDZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY I KLASYFIKACJA

Według regulaminu nagród Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Każdy zawodnik ocenia swoje szanse i umiejętności przed podjęciem decyzji o starcie w wyścigu.

Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, ciała, lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Odpowiedzialność za udział w regatach osób nieletnich ponosi trener lub kierownik ekipy.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną minimum 1 500 000 EUR, lub wartość jej równoważną.

Organizator i Komisja Regatowa życzy wszystkim zawodnikom bezpiecznej zabawy, pomyślnych wiatrów, stopy wody pod kilem oraz satysfakcji z osiągniętych wyników.

Sędzia Główny

/-/ Wojciech Rolbiecki I/474